

## DCE - NATIONALT CENTER FOR MILJØ OG ENERGI

---

Du er her: [AU](#) » [Om AU](#) » [DCE - Nationalt Center for Miljø og Energi](#) » [Udgivelser](#) » [Udgivelser fra det tidligere Danmarks Miljøundersøgelser](#) » [DMUNyt \(udgivet 1997-2011\)](#) » [2008](#) » [Nr. 1](#) » **CO2-afgifter: Beskeden regning til den energi-intensive industri**

---

# CO2-AFGIFTER: BESKEDEN REGNING TIL DEN ENERGI-INTENSIVE INDUSTRI

---

De store energi-intensive virksomheder i Europa har fordel af vidtrækkende undtagelser for de CO2- og energiafgifter som medlemslandene har indført. Bekymring for konkurrenceevnen har som regel været baggrunden for at give en særlig rabat til de største udledere. Størrelsen af rabatten og dermed den egentlige klima-regning til virksomhederne er imidlertid vanskelig at gennemskue. Med slutrapporten fra det store EU-projekt COMETR er det nu blevet muligt både at sætte tal på de reelle afgifter og at vurdere betydningen for konkurrenceevnen for erhvervene.



Af Mikael Skou Andersen

**De store energi-intensive virksomheder i Europa har fordel af vidtrækkende undtagelser for de CO2- og energiafgifter som medlemslandene har indført.**

---

## DMUNyt

---

ISSN 1397-7008

**Ansvarshavende:**

Kurt Nielsen

**Redaktion:**

Jens C. Pedersen, [jcp@dmu.dk](mailto:jcp@dmu.dk)

Citat gerne med kildeangivelse.

**Bekymring for konkurrence-evnen har som regel været baggrunden for at give en særlig rabat til de største udledere. Størrelsen af rabatten og dermed den egentlige klima-regning til virksomhederne er imidlertid vanskelig at gennemskue. Med slutrapporten fra det store EU-projekt COMETR er det nu blevet muligt både at sætte tal på de reelle afgifter og at vurdere betydningen for konkurrence-evnen for erhvervene.**

De energi-intensive industrier, som står for produktionen af cement, jern og andre metaller, glas og basis-kemiske produkter, tegner sig for to tredjedele af industriens CO2-udledning i Europa. Dermed står de meget centralt i spørgsmålet om at begrænse udledningerne af CO2.

Den nye rapport fra COMETR viser at de mest energi-intensive industrier brutto betaler CO2- og energiafgifter i et omfang der udgør mellem 1 og 5 procent af deres overskud før afskrivninger. Fra afgiftsbyrden skal imidlertid trækkes værdien af sænkede arbejdsgiver-afgifter og energibesparelser. Så falder regningen til under 2 procent af overskuddet eller mindre. Kun i Sverige kommer den i nogle brancher op på 3 procent.

Opgjort i forhold til virksomhedernes samlede værditilvækst er afgiften i næsten alle sektorer under en halv procent og flere gange mindre end værdien af den løbende forbedring af energi-produktiviteten, som kun i mindre omfang er drevet af afgifterne.

Mens det nominelle niveau for CO2-afgifter i en række EU-lande er på 10-20 euro per ton CO2, så betaler de fleste energi-intensive virksomheder i praksis EU's minimumssatser som er 1-2 euro per ton CO2 (og 8 euro for olie). I Danmark betaler den mest energi-intensive industri på grund af den høje sats for varme dog i gennemsnit omkring 7 euro per ton CO2.

Økonomer fra FN's klimapanel vurderer at CO2-omkostningen i de kommende år skal op på 20-30 euro per ton CO2 for alle brændsler og udslip for at undgå en global klimaændring på over 2 grader. Det kan ske ved at kombinere en CO2-kvoteordning med CO2-afgifter på ikke-kvotefattede eller gratis udslip.

### **Mere genbrug af jern**

Det er jern- og metalindustrien som er mest konkurrence-udsat ved stigende CO2-omkostninger. Andre energi-intensive erhverv, som glas og cement, er knapt så

konkurrenceudsatte og har bedre muligheder for at føre omkostningen videre til aftagerne. Ved at anvende genbrugs-metal kan CO2-udslippet i jern- og metalindustrien dog reduceres til en femtedel, men der indsamles globalt set ikke nok i forhold til efterspørgslen.

I forbindelse med EU-Kommissionens klimaudspil som offentliggøres den 23. januar ventes annonceret ændringer i CO2-kvoteordningen mens forslag til ændringer i EU's Energibeskatningsdirektiv og i Statsstøtte-reglerne vil følge senere i år. COMETR projektets resultater vil være af interesse for alle som vil vurdere EU's nye forslag i forhold til belastningen og virkningen af de nuværende CO2-omkostninger på nationalt niveau.

### **Fakta om COMETR**

COMETR er et EU-forskningsprojekt under EU's 6. rammeprogram, delprogrammet "Scientific Support to Policies".

Miljø-økonomer fra fem lande i Europa deltog i projektet som skulle udrede effekterne af grønne skattereformer på industriens konkurrenceevne. Forskningsprofessor Mikael Skou Andersen fra Danmarks Miljøundersøgelser ved Aarhus Universitet stod i spidsen for projektet, som blev gennemført i årene 2005-2007.

Hvor økonomiske modeller normalt anvendes til at forudsige den fremtidige udvikling har økonomerne i dette forskningsprojekt haft historiske data at arbejde med. Konkret undersøgte man grønne skattereformer i Finland, Sverige, Danmark, Holland, Slovenien, Tyskland og England.

Forskerholdet har indsamlet detaljerede data for energiforbrug, afgiftsbetaling, energipriser, brændselsvalg og CO2-udledning. De mange data er anvendt til beregninger med den empiriske makro-økonomiske model E3ME, som er udviklet af Terry Barker fra Universitetet i Cambridge og er en af de mest detaljerede og realistiske i verden når det gælder behandlingen af energisektoren og den økonomiske samhandel mellem EU-medlemslandene. Ved hjælp af økonometriske teknikker er effekten af CO2- og energiafgifterne blevet udskilt.

Læs mere om projektet på [COMETR's engelsksprogede hjemmeside](#)

 Professor Mikael Skou Andersen, tlf. 8920 1555, [MSA@dmu.dk](mailto:MSA@dmu.dk)


Andersen, M.S., Barker, T., Christie, E., Ekins, P., Fitz Gerald, J., Jilkova, J., Junankar, J., Landesmann, M., Pollitt, H., Salmons, R., Scott, S. & Speck, S. (2007): Competitiveness Effects of Environmental Tax Reforms (COMETR). Final report to the European Commission, DG Research and DG TAXUD. National Environmental Research Institute, University of Aarhus. 543 pp.

[Summary](#) in pdf-format (1 MB; 111 pp).

[Udgivet version af slutrapporten \(Oxford University Press\).](#)

[Annex report](#) in pdf-format (5 MB; 485 pp).

Læs også: [CO2-afgifter gav økonomisk vækst.](#)

 Årgang 12 nr. 1, 18. januar 2008